

## VERBALE DI RIUNIONE

In data 3 agosto 2007 si sono incontrate Alitalia e Filt-Cgil, Fit Cisl C.V., Uiltrasporti, UGL Trasporti, Anpav ed Avia per effettuare l'analisi delle modalità tecnico procedurali utili all'estensione delle facilitazioni viaggio ID previste per i dipendenti agli AAVV con contratto a tempo determinato.

Le Parti hanno convenuto che tale estensione interesserà il personale assunto con contratto a tempo determinato che all'avvio del secondo rapporto di lavoro abbia maturato un'anzianità aziendale di almeno sei mesi.

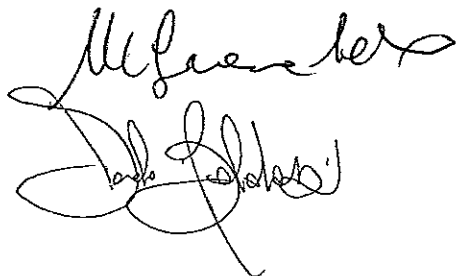
La possibilità di richiedere l'emissione di tali concessioni è prevista in costanza di rapporto di lavoro.

In ragione delle necessarie implementazioni dei sistemi informatici per la fruizione delle concessioni di cui sopra il completamento di tali interventi è previsto avvenga entro il 30 novembre p.v. consentendo da tale data la gestione automatizzata dei relativi processi di emissione biglietti ID per il personale interessato.

Tenuto conto dell'esigenza avanzata da parte sindacale di identificare soluzioni transitorie che consentano la fruibilità dei biglietti ID in tempi più ravvicinati, viene riscontrata la praticabilità di un primo intervento di parziale modifica automatizzata dei sistemi informatici.

Pertanto in considerazione delle implementazioni realizzabili con una tempistica più contenuta si prevede che a decorrere dal 1 ottobre 2007, e fino alla piena operatività dei sistemi, gli assistenti di volo assunti con contratto a tempo determinato, in possesso dei requisiti sopra individuati, possano richiedere in costanza del rapporto di lavoro in essere emissione di biglietti ID esclusivamente per se stessi.

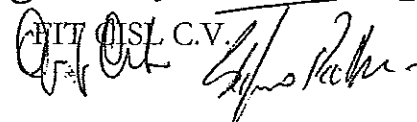
ALITALIA S.p.A



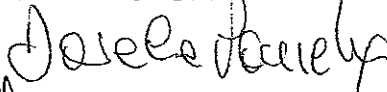
FILT CGIL



FIT C.I.S.L. C.V.



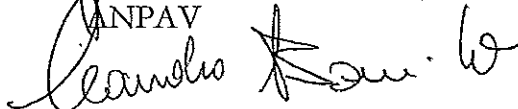
UILTRASPORTI



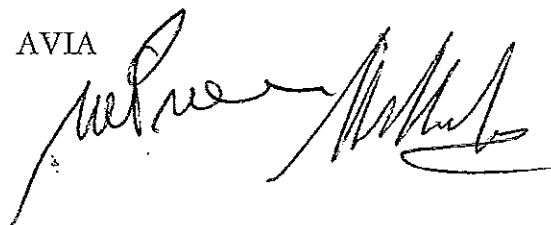
UGL TRASPORTI



ANPAV



AVIA



## VERBALE DI INCONTRO

In data 3 agosto 2007 si sono incontrate Alitalia e Filt-Cgil AAVV, Fit Cisl C.V., Uiltrasporti AAVV, UGL Trasporti AAVV, Anpav ed Avia.

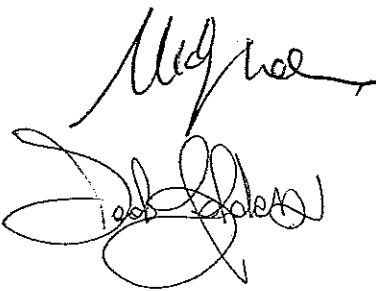
Le parti tenuto conto che l'intesa sulla riduzione dell'orario di lavoro, così come definita dall'accordo del 25 Febbraio 2005 nel capitolo "Gestione eccedenze", ha cessato la sua efficacia al 31 dicembre 2006 hanno esaminato la casistica di disallineamento tra quantità di giornate di non impiego effettivamente fruite da ogni assistente di volo negli anni 2005/2006 e le spettanze individuali previste nel biennio.

Al riguardo viene altresì evidenziato che, sebbene con i Verbali di incontro del 31 Marzo 2006 e 3 Aprile 2006 le parti abbiano identificato congiuntamente la soluzione per il superamento di tale casistica relativa all'anno 2005, permane un residuale quantitativo di giornate delle spettanze 2005, richiesto in godimento nel 2006 dal personale interessato, che non ha trovato assegnazione.

Pertanto in relazione all'evidenze emerse l'Azienda provvederà a riaccreditare al personale interessato dalla parziale/mancata assegnazione delle giornate di riduzione dell'orario di lavoro previste per gli anni 2005/2006, le quote di retribuzione trattenute in eccesso rispetto al numero di giornate di non impiego complessivamente fruite nei due anni.

Il rimborso di tali trattenute verrà effettuato con le competenze del mese di ottobre 2007.

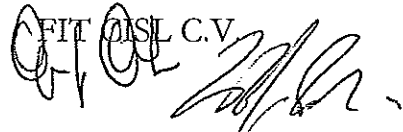
ALITALIA



FILT CGIL AAVV



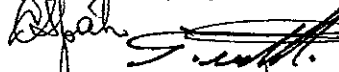
FIT Cisl C.V.



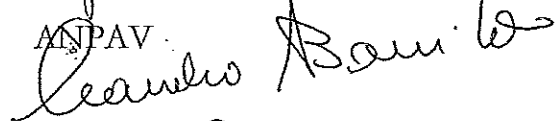
UILTRASPORTI AAVV



UGL TRASPORTI AAVV



ANPAV



AVIA

