

# COMUNICATO AI LAVORATORI

## B. 777

In data 7 novembre 2002, le OO.SS, hanno convenuto un accordo " a tempo " per l'ingresso in flotta del nuovo a/m B. 777.

In un periodo in cui la situazione sembrava fosse destinata ad una restrizione costante dell'operativo e dello sviluppo, l'inserimento di un nuovo aereo sembrerebbe dettare un nuovo passo per un progressivo miglioramento delle condizioni della nostra Compagnia.

In questo spirito ed in questa ottica è stata privilegiata la scelta di un accordo temporaneo, che meglio ci guiderà nella ricerca di una composizione dell'equipaggio definitiva.

Le importanti novità tecniche di questo aereo e l'handicap di un solo galley per la classe turistica, sono state da noi sottolineate nei comunicati precedenti.

Quindi il vero test che abbiamo deciso di effettuare per comprendere al meglio in quante persone lavorare a bordo, verrà effettuato con composizioni alterne: ovvero 12 e 13 AA/VV.

**1 P1 – 2 P2 – 9 AA/VV per la NYC**  
**1 P1 – 2 P2 - 10 AA/VV sulla tratta per TYO.**

Tale accordo avrà validità dal 21 novembre e scadrà il 28 febbraio 2003; **entro il 15 febbraio le parti dovranno essere in grado di convenire la composizione crew che dovrà operare a regime.**

Il corso di addestramento sarà strutturato su due giorni.

**Il personale che verrà impiegato sul B. 777, sarà quello che attualmente opera nel "gruppo A".**

Le RSA si incontreranno in specifici incontri con l'azienda, e valuteranno sistematicamente quanto emergerà in merito ai servizi commerciali offerti, alle tipologie delle dinamiche, ai carichi di lavoro, ecc., ***tramite i rapporti dei P1, ed i suggerimenti di tutti coloro che desidereranno far comprendere al meglio le eventuali criticità.***

Verranno quindi monitorati due voli ( NYC e TYO) con caratteristiche diverse e con due diverse composizioni crew proprio per poter offrire una migliore conoscenza.

Nell'occasione dell'introduzione di questo a/m, entro la metà di dicembre p.v., le OO.SS e l'azienda dovranno incontrarsi per una rivisitazione dei gruppi di abilitazione, nell'ottica di rendere compatibile una "giusta" perequazione dei voli con le anzianità e con gli assetti contrattuali.

Un altro passo verso una auspicata "condizione di normalità" della nostra categoria sembra essere stato fatto.

Roma, 7 novembre 2002

**FIT CISL COMPARTO VOLO – UILT - UGL AA/VV - ANPAV**