

VERBALE DI INTESA

Addì 15 febbraio 1995 si sono incontrati ALITALIA e FILT - CGIL, FIT - CISL Comparto Volo, UIL TRASPORTI, ANPAV.

Premesso quanto riportato nella Dichiarazione a Verbale, parte integrante dell' Accordo 13.7.1994

– “in merito alla prevista totale integrazione degli operativi ATI e ALITALIA ed alla conseguente necessità di un unico sistema di avvicendamento e turnazioni originanti dalla base di armamento Alitalia di Fiumicino, le Parti avvieranno uno specifico confronto per concordare tempi, modalità e tutele per i complementari di bordo operanti su base Napoli onde definire flessibilità d'impiego che ne consentano l'utilizzo nell' ambito del nuovo operativo” prestando la massima attenzione gestionale nell' equa ripartizione del volato mensile per qualifica.

Le Parti firmatarie, in attuazione del richiamato Accordo, hanno convenuto quanto segue:

- 1) tutto il personale navigante di cui all' elenco allegato sarà impiegato sul sistema di avvicendamenti aventi origine e termine nella base di armamento Alitalia di Fiumicino;
- 2) ferma restando la normativa contrattuale vigente, in relazione alla specificità della situazione del personale di cui all' elenco allegato, sarà possibile la programmazione e l'effettuazione di una quinta tratta continuativa fuori servizio per il trasferimento Napoli/Roma e viceversa. In ogni caso, per le tratte di, trasferimento fuori servizio da/per Napoli, che precedono o seguono un impiego in servizio, si considererà a tutti gli effetti (limiti di servizio, riposo fisiologico, diarie, ecc.) rispettivamente come inizio servizio l'orario effettivo di partenza del volo di trasferimento da Napoli e come orario di fine servizio l'orario effettivo di arrivo a Napoli del volo di rientro. Non verrà comunque computato il tempo di transito per la quota eccedente il tempo di presentazione fino a un massimo di 60 minuti, che verrà conteggiata unicamente ai fini dei limiti mensili di servizio. Ai fini della normativa sul completamento del turno di volo giornaliero varranno gli stessi limiti applicabili all' equipaggio di cui fanno parte. L'eventuale ritardo del volo di trasferimento da Napoli comporta l'applicazione delle norme relative all'equipaggio incompleto in partenza da Roma (CCNL AA/VV 5 febbraio 1992 art. 3 punto 5°). L'applicazione del presente punto 2 è prevista esclusivamente per gli AA/VV impiegati su voli a corto / medio raggio.
- 1) Agli AA/VV impiegati sui voli a lungo verranno forniti titoli di viaggio con diritto a prenotazione sulla tratta NAP / ROM / NAP e, su richiesta degli interessati – ove compatibile con le esigenze operative – l'Azienda potrà erogare i medesimi titoli di viaggio anche su altra tratta nazionale collegata all'effettuazione del volo di lungo raggio; Resta inteso che il tempo di trasferimento in volo da Napoli per Roma e viceversa verrà computato ai soli fini dei limiti mensili di servizio.
- 2) per quanto riguarda l' istituto della riserva, fermo restando, quanto disposto dalle normative Alitalia in vigore, si precisa che il personale, di cui all'elenco allegato, dovrà contattare l'ufficio impiego nel giorno antecedente il servizio di riserva, per l' assegnazione di eventuale attività di volo per la quale è già previsto l'impiego di personale di riserva il giorno successivo;
- 3) per il personale di cui all' elenco allegato verrà mantenuta la disponibilità di parcheggio presso l'aeroporto di Napoli Capodichino secondo le modalità finora vigenti;
- 4) nel caso di attività addestrativa di durata superiore ad un giorno, al personale di cui all'elenco allegato sarà garantita la sistemazione alberghiera su Roma;
- 5) qualora il personale di cui all'elenco allegato, al termine dell'avvicendamento effettuato si trovasse, per cause operative o per superamento dei limiti giornalieri, nell'impossibilità di rientrare a Napoli, sarà garantita la sistemazione alberghiera e la relativa diaria maturata;

6) verrà messo a disposizione del personale di cui all'elenco allegato, un "numero verde" per i contatti con l'Ufficio Operativo.

Le disposizioni di cui sopra si applicano esclusivamente al personale di cui all' elenco allegato che costituisce parte integrante del presente Verbale di Intesa.

Da: ALITALIA
Relazioni Industriali

A: FILT.-CGIL, FIT-CISL, UITRASPORTI, ANPAV

Agli aa/vv di cui all'elenco allegato al Verbale d' Intesa del 15. 2. 95, nel caso previsto al punto 5) del richiamato Verbale e ferme restando le previsioni dell' Accordo del 13 luglio '94 in materia di diarie, saranno corrisposti in via eccezionale gli importi di diaria, se in servizio, limitatamente al pasto serale ed al breakfast.

VERBALE DI INTESA

Addì 15. febbraio 1995 si sono incontrate Alitalia e FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, ANPAV, per esaminare i problemi connessi alla situazione degli Assistenti di Volo già dipendenti dalla società ATI di cui agli elenchi 1 e 2 allegati che fanno parte integrante del presente accordo.

Le OSL, avendone specifico mandato da parte dei lavoratori interessati, hanno presentato le seguenti esigenze finalizzate alla definizione del contenzioso individuale in essere: agli AA/VV ex ATI in forza alla data odierna, di cui all'elenco n° 1 allegato, viene riconosciuta la qualifica di R. 1 a partire dal 1. 1. 1990. Si conviene per quanto concerne gli aspetti economici che gli stessi saranno soddisfatti con il ricalcolo delle spettanze (stipendio, base, indennità di volo, premio di produzione, scatti, P.O.A.) effettuato a partire dal 1. 6. 1993.

Il complessivo trattamento economico contrattualmente previsto avrà decorrenza dal 1° gennaio 1995.

Agli AA/VV ex ATI in forza alla data odierna, di cui all'elenco n° 2 allegato, viene riconosciuta la qualifica di Assistente di Volo Responsabile a decorrere dal 1. 1. 1994. Si conviene per quanto concerne gli aspetti economici che gli stessi saranno soddisfatti con il ricalcolo delle spettanze (stipendio base, indennità di volo, premio di produzione, scatti, P.O.A.) effettuato a titolo di "una tantum" per la misura di 6 mensilità.

Il complessivo trattamento economico contrattualmente previsto avrà decorrenza dal 1° gennaio 1995.

Gli AA/VV di cui al precedente punto 1) continueranno ad essere impiegati nella qualifica di Assistenti di Volo Responsabili e verranno progressivamente, in base alle esigenze aziendali, utilizzati nella qualifica di cui al precedente punto 1) come modificata ex Accordo di rinnovo CCNL 13. 7 .94.

Il progressivo utilizzo nella qualifica avverrà previa valutazione e completamento del previsto iter addestrativo.

Gli AA/VV di cui al precedente punto 2) continueranno ad essere impiegati nella qualifica di Assistenti di Volo e verranno progressivamente, in base alle esigenze aziendali, utilizzati nella qualifica di cui al precedente punto 2).

L'operatività del presente accordo resta subordinata alla rinuncia definitiva ed individuale, nelle opportune sedi, ad ogni contenzioso di carattere giudiziale e ad ogni pretesa relativa a ricalcoli di presunte pregresse anzianità.