

VERBALE DI RIUNIONE

In data 28.09.2001 si sono incontrate ALI T ALIA TEAM e FIT-CISL Comparto Volo, FILT CGIL AA/VV, UILTRASPORTI AA/VV, ANPAV, SULTA e UGL AA/VV in merito alle direttrici AMM -BEY - CAI - DAM - JED. -

Vista la particolare situazione venutasi a creare a seguito dei noti eventi dell'11 settembre u.s. e tenuto conto delle inevitabili ripercussioni che gli accadimenti stessi hanno generato nel settore dei trasporto aereo, le Parti concordano - fermo restando la normativa vigente – di operare, per il periodo relativo al mese di ottobre p.v., le suddette direttrici con voli di andata e ritorno.

Vista la specificità dell'attività, l'Azienda si impegna a garantire una corretta e perequata distribuzione dell'attività stessa e nell'ambito di tale impegno porrà attenzione, ferme restando le necessità operative di Compagnia, ad eventuali richieste alternative del personale interessato.

Le linee in argomento dovranno essere effettuate con equipaggio completo.

Alla luce di quanto sopra le Parti hanno stabilito quanto segue:

- Agli **AA/VV** impiegati sulle direttrici in questione, verrà riconosciuto un giorno di disposizione non impiegabile il giorno successivo la fine dell'avvicendamento (elevato a due giorni per gli AA/VV Base Milano);

Agli AA/VV impiegati sulle direttrici in questione, verrà inoltre riconosciuto un giorno di riposo da attribuire in Banca Ore Individuale sotto la voce "Linee Speciali";

Sui suddetti voli verranno assicurati n° 3 posti di riposo in cabina Passeggeri classe economica.

Inoltre, in considerazione della fluidità della situazione in atto, le Parti si impegnano a mantenere un costante monitoraggio sugli eventi attraverso adeguati canali di comunicazione; in tale ottica le Parti si incontreranno entro la prima, decade del mese di ottobre p.v. al fine di valutare congiuntamente l'evolversi della situazione e conseguentemente la conferma delle azioni successive.