



Data 9.11.06.2003
Prot. 2375 wds

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, POSTALE, DI FRONTIERA E DELL'IMMIGRAZIONE

Nr.300/C/2003/100/4.45.12.9/IV^ Div.

Roma, 16 giugno 2003

OGGETTO: Revisione del Programma Nazionale di sicurezza (P.N.S.).

ALL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ROMA

Nell'ambito dell'attività di adeguamento del Programma Nazionale di sicurezza alla normativa introdotta dal Regolamento europeo (CE) nr.2320/2002 ed alle nuove esigenze di innalzamento degli standard di security degli scali nazionali, si prega di voler inserire, nel novero degli argomenti all'ordine del giorno nel prossimo Comitato Interministeriale per la sicurezza (CISA), anche le seguenti modificazioni ed aggiunte alla scheda nr.6, allo scopo di ottimizzare i controlli di sicurezza sugli aeromobili e, segnatamente, di impedire l'ingresso non autorizzato a bordo dei veivoli:

1. al punto 4.5 (II° capoverso) occorre prevedere oltre al riconoscimento del personale di terra che opera sull'aeromobile anche la relativa registrazione degli accessi e la comunicazione agli Uffici di Polizia.
2. nella Check-list (ispezione di tipo B), oltre alle poltrone si devono prevedere anche le zone sottostanti le stesse, incluse le aree salvagente e sotto i cuscini, come previsto per le ispezioni di cui alla check-list di tipo A.
3. al punto 5.2, va sottolineato che le attività di ispezione devono essere fatte in modo scrupoloso.
4. al punto 4.1 è necessario aggiungere un comma II corrispondente al punto 3.2 del Regolamento europeo e segnatamente: "ciascun aeromobile in servizio è posto sotto sorveglianza sufficiente ad individuare casi di accesso non autorizzato".
5. inserire quanto previsto dal Regolamento europeo al punto 3.2.1 e segnatamente che: "deve essere stabilito chi è il soggetto responsabile del controllo dell'accesso all'aeromobile in parcheggio".
6. aggiungere la parola "adeguata" al punto 4.1 (I° comma) dopo la parola "postazione".