

---

**Da:** "Avi@ News" <avianews@gmail.com>  
**A:** <avianews@googlegroups.com>  
**Data invio:** venerdì 24 ottobre 2008 12.31  
**Oggetto:** [AviaNews] AVIA – SdL Intercategoriale WARNING! CARICHI SOSPESI

### **AVIA – SdL Intercategoriale**

#### **WARNING! CARICHI SOSPESI**

Le modalità con cui la CAI sta portando avanti il confronto su stesura contrattuale e definizione dei “criteri di assunzione” nella nuova società, stanno diventando di giorno in giorno sempre più incomprensibili.

- Sulla parte generale e comune del contratto si sono svolti 3 incontri senza giungere ad un qualche testo definitivo condiviso.
- Sulla parte specifica della nostra categoria, dopo due incontri, (l'ultimo dei quali martedì 21 ottobre), siamo arrivati all'art.19, anche in questo caso senza condivisione di un qualsiasi punto.
- Allo stato attuale la parte relativa a impiego, riposi non è neanche stata affrontata, così come la parte economica, sul quale una prima bozza aziendale prevederebbe l'evaporazione di voci importanti del reddito, presente e futuro, di un Assistente di Volo.
- Al primo incontro relativo ai criteri di assunzione/esclusione, svoltosi ieri 22 ottobre, ci hanno presentato 8 righe scritte nel quale si gettano i presupposti di una MACELLERIA SOCIALE.
- Tra gli altri elementi, si trova infatti un richiamo a non meglio precisate “valutazioni gestionali” e la delegazione CAI, pur riaffermando l'impegno a definire tali criteri in un accordo, ha precisato che tali valutazioni risponderrebbero ad alcune “rigidità intrinseche” .
- Tali rigidità intrinseche (ad esempio l'esonero notturno, assistenza a familiari disabili, part time etc.) potrebbero essere elemento di esclusione.

#### **ABOMINEVOLE, INACCETTABILE OLTRE CHE IMMORALE!**

Come potete vedere, in estrema sintesi questo è lo stato dell'arte di un negoziato che già si preannunciava difficile e complesso, ma che la CAI sta affrontando in modo tale da complicare ancora di più.

Non possiamo poi dimenticare che, tuttora, questa società non è una Compagnia Aerea, non si è ricapitalizzata e non ha neanche definito l'offerta vincolante, rimandando al 28 ottobre l'assemblea dei soci.

Siamo consapevoli dell'estrema delicatezza di un momento dove è in ballo il futuro di migliaia di nostri colleghi e di dipendenti del Gruppo Alitalia, ma lo stato del confronto, in alto mare per TUTTE le categorie, ci allarma e aumenta le nostre perplessità rispetto alla tenuta futura dell'intero progetto.

Non vorremmo poi che qualcuno abbia in mente, viste le difficoltà a parlare con i lavoratori e visti alcuni incontri “segreti” già svoltosi, di ritornare presso il Governo alla ricerca degli “amici dalla firma preventiva”.

In data odierna abbiamo inviato, congiuntamente ai piloti di Anpac ed Up, una lettera ai vertici di CAI per dichiarare il nostro disagio rispetto all'andamento del confronto.

Faremo ulteriori valutazioni a valle del prossimo incontro a via Lisbona, previsto per venerdì 24 ottobre alle ore 15.

**RIBADIAMO ALLA CATEGORIA L'ASSOLUTA NECESSITÀ DI TENERE BEN ALTA LA GUARDIA!**

Le Rsa Avia Sdl

23 ottobre 2008

---

Hai ricevuto questo messaggio in quanto sei iscritto al gruppo Gruppo "AviaNews" di Google