
A: "MaxWings" <max@wingsaz.org>
Data invio: sabato 8 novembre 2008 19.24
Oggetto: Fw: NEWS FITL CGIL

----- Original Message -----

From: [FILT CGIL](#)

To: [FILTAV](#)

Sent: Thursday, November 06, 2008 9:49 PM

Subject: NEWS FITL CGIL



FILT-CGIL NAVIGANTI AEREI **PILOTI-ASSISTENTI DI VOLO**

ACCOMPAGNO ALLA PENSIONE

Cercare di dare alcune indicazioni su come avverranno gli esodi per coloro che non verranno assunti da CAI non è semplice in queste ore di incertezza.

Coloro che già oggi hanno i requisiti per l'accesso alla pensione godono di una situazione privilegiata, ma per tanti questo è un tema di grande preoccupazione. Durante gli incontri di settembre, ai quali seguirono le firme di tutte le sigle sindacali sull'accordo quadro relativo all'acquisizione CAI, fu più volte ribadita, soprattutto dal ministro Sacconi, la disponibilità a "congelare" i parametri necessari al raggiungimento dei requisiti pensionistici.

A queste disponibilità non hanno ancora fatto seguito dei provvedimenti normativi precisi e quindi la situazione attuale è la seguente: se verranno congelati i parametri attuali (53 anni di età + 30 anni di contributi) i naviganti aerei che con i 7 anni previsti di cassa integrazione e mobilità raggiungeranno **ambidue i parametri** potranno accedere alla pensione di anzianità Fondo Volo.

Se invece alle promesse non seguiranno i fatti, i parametri per l'accesso alla pensione di anzianità si innalzeranno negli anni, seguendo l'evoluzione dei parametri stabiliti per la generalità dei lavoratori con la legge 247 del dicembre 2007 che abolì e sostituì lo "scalone" della legge Maroni. E' bene precisare che l'INPS non ha ancora emanato le direttive necessarie a recepire i cambiamenti introdotti dalla legge 247 nei Fondi Speciali e quindi facciamo riferimento alla logica del vantaggio dei 5 anni rispetto ai lavoratori generici per individuare i parametri necessari al conseguimento della pensione Fondo Volo.

Ecco quali dovrebbero essere i parametri per l'accesso alla pensione di anzianità per il Fondo Volo.

Dal 1° luglio 2009 si dovrà raggiungere quota 85 con 54 anni di età e 31 anni di contributi

oppure con 55 anni di età e 30 di contributi.
Dal 1° gennaio 2011 si dovrà raggiungere quota 86 con 55 anni di età e 31 anni di contributi
oppure con 56 anni di età e 30 di contributi.
Dal 1° gennaio 2013 si dovrà raggiungere quota 87 con 56 anni di età e 31 anni di contributi
oppure con 57 anni di età e 30 di
contributi.

Non ci saranno invece modifiche per quanto riguarda le **pensioni di vecchiaia** che continueranno a maturare a 60 anni se uomini e a 55 se donne con almeno 20 anni di contributi di cui almeno 15 anni al Fondo Volo.

Per avere ulteriori informazioni e spiegazioni potete chiamare il numero 339 7668188 o 3283335695

Roma, li novembre 2008

Nuovo sito web: www.avcgil.com e-mail: info@avcgil.com

**SE NON VUOI PIU' RICEVERE QUESTE NEWS MANDA UNA EMAIL A
INFO@AVCGIL.COM**

_____ Informazione NOD32 3594 (20081107) _____

Questo messaggio è stato controllato dal Sistema Antivirus NOD32
<http://www.nod32.it>
