

www.wingsaz.org

Da: "FILT CGIL" <sandro.pavanelli@fastwebnet.it>
A: "FILTAV" <filtav@tiscali.it>
Data invio: giovedì 8 gennaio 2009 20.31
Oggetto: NEWS FILT CGIL



R.S.A. ASSISTENTI DI VOLO

Le intese e gli accordi vanno rispettati!

Abbiamo trascorso il Natale in silenzio, ad osservare i processi in corso.

Abbiamo poi aspettato l'arrivo della Befana sperando che la CAI, dopo aver ricevuto la sua dose di carbone, si ravvedesse. Ma così non è stato.

Abbiamo infine aspettato che la nuova Alitalia fosse definitivamente costituita, perché ritenevamo irrazionale e solo *virtuale* lottare contro i "fantasmi" e comunque era ragionevole auspicare un nuovo modello di Relazioni Industriali.

Non ci siamo certo sottratti e anzi abbiamo fortemente richiesto e partecipato a tutti gli incontri necessari a monitorare i processi in atto e ad apportare tutti i necessari correttivi.

Proprio nel corso degli ultimi incontri però, abbiamo dovuto constatare che la CAI sembra preferire, nella gestione del personale, tutti i peggiori metodi cari alla vecchia Alitalia. Cose e fatti, più o meno prioritari, accaduti in queste ultime settimane sono la prova di questo pessimo atteggiamento scelto dai rappresentanti della CAI.

Le nostre richieste d'avviare un nuovo processo di costruzione della nuova realtà lavorativa, attraverso il pieno rispetto delle regole condivise e sottoscritte, sono rimaste in parte inascoltate. Anzi le risposte, ad oggi ricevute dalla CAI, sono state insufficienti, confuse, dubbie, dilatorie quando addirittura inaccettabili.

La ritrosia ad individuare punti d'incontro dirimenti rivela la precisa volontà di porre in essere provocazioni gratuite contro i lavoratori e questo non potremo tollerarlo, né ci vedrà semplici spettatori.

A questo punto, **INSIEME** a tutti i colleghi che sono quella "forza lavoro", purtroppo considerata solo un "costo" dalla CAI e non una "risorsa" necessaria, pretendiamo con fermezza che ci sia il **RISPETTO DELLE INTESI E DEGLI ACCORDI** raggiunti.

Tali accordi, *necessari al salvataggio dell'azienda*, sono stati pagati a caro prezzo da tutti i dipendenti, sia in termini di esuberi che di normativa e salario.

Pertanto, **SUPERATA QUESTA FASE** e visto l'imminente decollo dal 13

Gennaio 2009 della nuova Alitalia, **gli AA/VV pretendono che, DA SUBITO, si trovi un'immediata soluzione alle questioni tuttora irrisolte, tra cui:**

- **RECUPERO DEI COLLEGHI INGIUSTAMENTE NON ASSUNTI**
- **TRASPORTO EQUIPAGGI**
- **PART TIME; ESONERO LAVORO NOTTURNO; L.104; MATERNITA'**
- **CORRETTA APPLICAZIONE DELLE NORME CCL (LIMITI MIN. E RIPOSI)**
- **COLLEGHI DISTACCATI IN AIRONE**
- **REQUISITI PENSIONISTICI DEI COLLEGHI IN CIGS E TRATTAMENTO**

Non accetteremo ulteriori lentezze decisionali.

Il perdurare di tali problematiche dal 13 gennaio in poi, potrà determinare inefficienze con conseguenti ripercussioni nella fase d'avvio. ALITALIA/CAI dovrà quindi assumersi le sue responsabilità !

Gennaio 09

Nuovo sito web: WWW.AVCGIL.COM

e-mail: info@avcgil.com

_____ Informazione NOD32 3756 (20090110) _____

Questo messaggio è stato controllato dal Sistema Antivirus NOD32
<http://www.nod32.it>