

www.wingsaz.org

Da: "Avi@ News" <avianews@gmail.com>
A: <www.wingsaz.org>
Data invio: giovedì 22 gennaio 2009 9.20
Oggetto: [AviaNews] News Fondo Solidarietà

Si è svolto ieri l'attesa riunione del Fondo Solidarietà (80%), vi rimetto i punti salienti della discussione:

1) **DISPONIBILITA' CASSA:** è sufficiente, grazie ad un piccolo accorgimento contabile suggerito da INPS, per lo *start-up*, che è veramente tosto, ma probabilmente si ammorbidisce vista la fuoriuscita di chi ha il parametro pensionistico e del decollo del part-time e contratto di solidarietà che farebbe rientrare circa 600AV. Per evitare ritardi ed intralci nei pagamenti, la stessa INPS ha chiesto al Ministero di poter anticipare le necessità, laddove i flussi di cassa (0,50% + 3 euro/pax) per qualche strano motivo non fossero disponibili nei tempi utili ad effettuare i pagamenti ai lavoratori in CIGS/mobilità.

2) **ACCENTRAMENTO:** Sempre l'INPS per evitare disguidi nei pagamenti ha chiesto al Ministero di accentrare presso la sede di Roma Eur l'intera operazione, ovvero divenendo l'unico ufficio che gestisce sia la Cigs madre (971) e sia l'integrazione (80%); questo per evitare gli sperpetui che abbiamo subito dalle sedi periferiche in occasione del rimborso dei giorni non impiego 2005/06.

3) **TEMPI EROGAZIONE:** la CIGS di ottobre è già stata lavorata ed è in pagamento; per quella di Novembre il Direttore Amministrativo di AZ ha garantito che entro fine settimana spedirà il file; quella di Dicembre sarà pronta per gli inizi di febbraio. INPS dice che in meno di una settimana, avendo già predisposto i sistemi, è in grado di validare i pagamenti. Pertanto è presumibile che a fine febbraio la CIGS madre (971 euro netti mese) sia riversta sui conti correnti dei cassintegrati, arretrati compresi, e da quel momento almeno questa parte assumerà carattere automatico. Piccoli ritardi potrebbero subire coloro che hanno modificato i dati del SR41, ma roba di giorni.

4) **INTEGRAZIONE 80%:** qui i tempi sono un pò più lunghi, ma comunque il Comitato Amministratore del Fondo, di cui faccio parte come membro di AVIA, ha già votato positivamente tutte le delibere per le società del Gruppo Alitalia, in modo tale che quando il Governo, ogni sei mesi, promulgherà gli appositi decreti, tutto è già predisposto. Aver già votato le delibere è una garanzia che ci rende **prioritari** rispetto a successive crisi e/o a successivi richiedenti.

5) **CERTIFICAZIONE DIRITTO A PENSIONE:** Ad INPS, AVIA ha chiesto che come fatto per i bancari, per *par condicio*, anche ai volatili sia rilasciato il certificato del diritto a pensione; il Direttore INPS ha accolto la segnalazione, sottolineando che l'eventuale riunione tecnica deve essere fatta con Fondo Volo.

6) **ASPETTI FISCALI:** AVIA ha chiesto ad INPS di operare come per i bancari in tema di ritenute, ovvero usare il regime di tassazione separata e non quello ordinario, che prevederebbe il cumulo di CIGS con l'80%; ho fatto presente che delle voci presenti sia in retribuzione che nell'integrazione debbano seguire sempre la stessa valutazione percentualistica; INPS ha registrato ed avvanzerà opportune richieste di chiarimenti ad Agenzia delle Entrate,speriamo bene perchè mi eviterebbe il solito immane lavoro, ed eviterebbe i copia ed incolla a tutti noti.....che poi fanno fallire le operazioni a tutto danno dell'AV!

7) **ALTRO LAVORO:** Inps a breve, come ha fatto su nostra sollecitazione per gli assegni familiari, 104, maternità ecc. ecc., emanerà una circolare esplicativa di come si deve comportare il cassintegrato qualora trova lavori occasionali, come lo stesso si rifletterà sia sulla Cigs madre (971) e come sull'integrazione dell'80%; particolare attenzione sarà posto per chi aprirà eventuali partite

iva.

8) **RETRIBUZIONE di RIFERIMENTO**: AZ voleva partire da **Sett'08** a ritroso, il Fondo 80% ha fatto notare che l'istanza è stata fatta a **Dic'08**, pertanto il regolamento prevede i **12 mesi ANTECEDENTI** l'istanza, quindi il periodo di riferimento è: **NOVEMBRE 2008 - DICEMBRE 2007**

9) **VOCI RETRIBUTIVE**: sono tutte quelle sempre indicatevi, vedetevi precedenti e-mails ivi allegata, addirittura AZ aveva escluso l'Indennità Trasporto ed invece gli è stato ribadito che anche questa voce fa parte del calcolo, essendo per chi ce l'ha, una voce avente carattere di continuità!

10) **CASI STRANI**: per coloro che nel periodo interessato hanno avuto fermi da IML, infortuni, malattie lunghe, 104, congedi, aspettativa, part-time viste le difficoltà interpretative nell'amministrativo AZ, lo stesso si interfacerà con apposita Direzione INPS per evitare incongruenze; ho chiesto di poter essere presente alle riunioni, non so se la mia richiesta sarà accolta; pertanto fino a quando non avrò le idee chiare chi si trova in queste condizioni non mi chiedi proiezioni o calcoli, non sono in grado di rispondere e non per colpa mia.....

11) Ho chiesto poi che in tutti i documenti dove è presente la dicitura "**retribuzione oraria lorda**" si modifichi in "**retribuzione oraria lorda/giornata lavorativa**", questo perchè gli aeronaviganti hanno la struttura retributiva incerniata su **giorni** e non su ore; consegnerò all'apposita Direzione l'interpello che AVIA ha ottenuto dal Ministero sul punto, facilitandole il compito.

12) **PATTO di SERVIZIO** non è l'ultimo argomento forse è il più importante ma ad esso dedicherò un'apposita mail, vista l'importanza!

Prossima riunione al 13 p.v.

AVIA vi terrà informati.....come sempre

ASSOLUTISSIMAMENTE NON INOLTARE
SE ALTRI NON FANNO INFORMAZIONE SONO PROBLEMI DI CHI LI SEGUE
IO MI FACCIO IL MAZZO PER VOI;
PERTANTO LE MIE FATICHE SONO SOLO PER I DEVOTI A SAN GENNARO

Saluti

UMBERTO MERENDA

_____ Informazione NOD32 3789 (20090122) _____

Questo messaggio è stato controllato dal Sistema Antivirus NOD32
<http://www.nod32.it>